

## Communiqué de Presse

# Liaisons électriques pour le transport de colis

**Premier test à grande échelle en camion électrique validé pour le premier kilomètre ! Dans le cadre de l'électrification de sa flotte, GLS a effectué une semaine de collecte de colis pour son client STACI avec le-Tracteur de Volvo. Un test grandeur nature qui a validé le modèle. Une première en région parisienne.**



**Paris, le 23 janvier 2023** - Poursuivant l'électrification des flottes entamées dès 2019 sur le dernier kilomètre, GLS, spécialiste de la livraison et de l'envoi de colis express en France, en Europe et à l'international, **s'intéresse désormais aux liaisons majeures de son plan de transport.**

Du 2 au 6 janvier 2023 un test a ainsi été réalisé en partenariat avec Volvo Trucks France, qui a mis à disposition un eTrucks tracteur routier de modèle FM, gamme lourde 44 tonnes. Celui-ci a été testé sur les collectes de STACI, le spécialiste de la logistique multi-canal sur des liaisons en Ile de France. Une liaison de nuit entre les hubs GLS de Roissy (Val d'Oise) et de Carvin (Pas de Calais) a également été réalisée, soit un trajet de 180 km. Avec ses agences équipées de super chargeurs de 120kwh, GLS est en effet déjà équipé pour accueillir ce type de tracteurs.

## Électrifier 25% de la flotte à horizon 2025

« Nous avons un enjeu ambitieux d'électrification de 25% de notre flotte à horizon 2025 », confie Cyrille Bouquin-Nicolas, responsable éco-livraison de GLS France. « Ce test montre que c'est possible sur des liaisons stratégiques de notre plan de transport. Il montre aussi que tout l'écosystème s'engage sur la voie de la décarbonation des opérations : client chargeur, partenaire, opérateur de service de livraison... Nous souhaitons désormais convaincre nos partenaires routiers en leur offrant par exemple les infrastructures nécessaires au rechargement de leurs véhicules. C'est déjà 63% de notre réseau qui est équipé : 184 bornes et déjà 4 super chargeurs ABB (Vitry, Lyon, Carvin, city dépôt Lille Centre). Nous compensons 100 % de nos livraisons mais l'objectif est bien de minimiser au maximum nos émissions de CO2 ».



## Proposer à nos clients des solutions de logistique et de distribution intégrées et vertueuses.

« En tant qu'acteur majeur de la Supply Chain, notre souci de réduire notre empreinte climatique est constant. Plusieurs projets sont menés en parallèle chez STACI dans une démarche d'amélioration continue, basée sur l'analyse de nos impacts sur les parties prenantes et sur l'environnement. C'est dans ce cadre que nous avons organisé conjointement ce test avec GLS sur des liaisons importantes afin de jeter les bases du futur du transport. Plus que d'être pionnier sur l'Ile de France, c'est surtout montrer que le transport électrique de gros volumes peut être envisagé et même rentable. », explique Mylène LEFEBVRE, Responsable RSE Staci



### **Fournir des solutions fiables pour la décarbonation du transport routier**

« L'électrification du transport routier est un véritable enjeu pour demain. Notre objectif est clair : au moins 50% de nos ventes doivent être électriques en 2030. Pour cela, nous avons à cœur de montrer au secteur que nos solutions de transport 100 % électrique fonctionnent et sont économes et pérennes. Nous disposons d'une gamme complète électrique (de 19 à 44 tonnes), la gamme la plus complète du marché du Poids Lourd et produite en série. Nous remercions GLS et son client de leur confiance dans notre technologie. C'est ensemble que nous construisons le transport de demain. », déclare Jérôme Flassayer, Directeur Electromobilité Volvo Trucks France.



\*\*\*\*\*

### **Contact média**

Marica Jaubert – communication@gls-france.com

\*\*\*\*\*

### **À propos de GLS :**

Le groupe GLS est l'un des plus grands fournisseurs autonomes de services de colis en Europe, avec une forte présence locale dans presque tous les pays du continent. Il opère également par le biais de filiales en propriété exclusive au Canada et sur la côte ouest des États-Unis au sein d'un seul réseau GLS. Cela permet à GLS de connecter de manière transparente ses clients et ses communautés avec des millions de colis et d'histoires chaque jour. Grâce à son réseau international, GLS a la capacité de relier ses marchés de manière flexible et agile pour répondre à leur nature dynamique et en rapide évolution. L'entreprise est fière de fournir à ses clients, dans une quarantaine de pays, un service de haute qualité qui répond au mieux à leurs besoins. Le réseau GLS se compose de plus de 120 hubs et de plus de 1 600 agences, soutenus par environ 37 000 véhicules de livraison sur le dernier kilomètre et 4 500 camions longue distance. Cela offre une résilience du réseau, une flexibilité supérieure et une portée étendue. En 2021-2022, GLS a généré des revenus records de 5 milliards d'euros et a livré 870 millions de colis. Pour plus d'informations, visitez le site [gls-group.com](https://www.gls-group.com).

### **À propos de Staci :**

Staci est leader sur le segment de la logistique de détail B2B et B2C, le D2C et l'e-commerce pour une clientèle de grands groupes à réseaux (retail, GMS et GSS, compagnies pétrolières, agro- alimentaire, laboratoires, chaînes hôtelières ou de restauration, banques, compagnies d'assurances, opérateurs téléphoniques, constructeurs automobiles, industrie...) et le secteur public. Staci propose des solutions logistiques sur-mesure pour les produits code-barrés (box ADSL, téléphonie, accessoires, cosmétique, équipement, FMCG, high-tech, alimentaire...) et non code-barrés (PLV, merchandising, imprimés, consommables...).

Staci dispose d'une offre de services complète grâce au savoir-faire, aux process, aux solutions digitales et au système d'information qu'elle a développés en matière de picking de détail, de mutualisation des ressources et des entrepôts et d'optimisation du transport.

Staci compte 66 sites en Allemagne, Belgique, Espagne, France, Italie, Pays-Bas, Royaume Uni et États-Unis et a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 447 M€ en 2021 avec un effectif de plus de 3 000 collaborateurs.

[www.staci.com](https://www.staci.com)

### **À propos de Volvo Trucks France :**

Avec sa gamme exhaustive de camions, s'étendant des moyens tonnages aux super lourds, Volvo Trucks fournit des solutions de transport complètes qui répondent aux besoins des professionnels les plus exigeants. Notre réseau mondial de concessionnaires assure l'assistance à la clientèle dans 2 200 points de contrôle et d'entretien et plus de 130 pays. Les camions Volvo sont construits dans 13 pays répartis à travers le monde. En 2021, près de 123 000 camions Volvo ont été livrés dans le monde entier. Volvo Trucks fait partie du groupe Volvo (Volvo Group), l'un des plus grands constructeurs mondiaux de camions, autobus et engins de chantier et de moteurs pour la marine et l'industrie. Volvo Group fournit également des solutions complètes de service et de financement. Toutes les activités de Volvo Trucks sont basées sur les valeurs fondamentales de qualité, sécurité et respect de l'environnement.

[www.volvotrucks.fr](https://www.volvotrucks.fr)