

# A GLS Csoport környezetvédelmi szabályzata

## A GLS Csoport tevékenységével járó káros környezeti hatások csökkentésére vonatkozó iránymutatás

A jelen Környezetvédelmi Szabályzat ismerteti a GLS Csoport környezetvédelmi stratégiájának alapját képező környezetvédelmi intézkedéseket.

### **Cél**

A GLS Csoport elkötelezte magát a megbízható, magas színvonalú csomaglogisztikai és áruszállítási szolgáltatások nyújtása mellett. Azért, hogy ezt a színvonalat hosszú távon biztosítani tudjuk, kiemelt hangsúlyt helyezünk az erőforrások megővésére és a károsanyag-kibocsátásunk csökkentésére. Arra törekszünk, hogy munkavállalóinkkal, ügyfeleinkkel és szállítóinkkal együttműködve a lehető legkisebbre csökkentsük tevékenységünk környezeti hatásait, és hozzájáruljunk egy fenntarthatóbb jövő megteremtéséhez.

### **Climate Protect – a szén-dioxid-kibocsátás csökkentése**

Tekintve, hogy fő tevékenységünket a közúti szállítási szolgáltatások alkotják, erőfeszítéseinket a szállítással járó kibocsátások csökkentésére kell összpontosítanunk. Az egész csoportra kiterjedő környezetvédelmi stratégiánk, a *Climate Protect* keretében végzett tevékenységünk során kiemelt figyelmet kap az olyan fokozottan környezetbarát – nulla és alacsony kibocsátású – szállítási módokra való átállás, mint például az elektromos furgonok, teherkerékpárok, vagy a bioüzemanyag és biogáz használata. A nulla és az alacsony kibocsátású járművek bevezetése sokféle intézkedést foglal magában; a konkrét intézkedések a sajátos piaci viszonyoktól függően országonként eltérhetnek, egyedi hatékonyságuk fokozása érdekében. Ide tartozik többek között a nulla kibocsátású járműveket szállító partnerekkel és a szállítványozóinkkal való együttműködés erősítése a legújabb technológiákhoz való hozzáférés érdekében. Továbbá a depóink infrastruktúrájának fejlesztését célzó beruházásokkal segítjük elő a járműflották átalakítását. Ide tartozik a töltőinfrastruktúra kiépítése, az áramellátás javítása, terheléselosztó rendszerek és villanyórák telepítése, valamint a tűzvédelmi rendszerek korszerűsítése. A felsorolt infrastrukturális fejlesztések mellett egyebek között olyan programokat is említhetünk, mint a kézbesítéshez elektromos járműveket alkalmazó alvállalkozóknak nyújtott ösztönzők – például kedvezményesen tölthetik fel járműveiket a GLS telephelyein –, vagy egyes szállítványozó partnerek kötelezése arra szerződésileg, hogy furgonjaikat elektromos üzeműre cseréljék.

Ezenkívül a szén-dioxid-kibocsátásunk csökkentése érdekében korszerűsítjük meglévő depóinkat és csomagirányító központjainkat, úgy, hogy egyre nagyobb arányban alkalmazunk megújuló villamos energiát, napelemrendszereket telepítünk és elektromos járműtöltő infrastruktúrát alakítunk ki, a jelenlegi fűtési rendszereket pedig megújuló energiával, például hőszivattyúkkal és fapellet-tüzelésű kályhakkal váltjuk fel.

Nagyobb összefüggéseiben közelítjük meg ezeket a kihívásokat: nemcsak vállalati kereteinken belül, hanem üzleti partnereinkkel együttműködve is keressük a megoldásokat. Climate Protect elnevezésű környezetvédelmi stratégiánk ezt részletesebben is ismerteti, az alábbi célok kitűzése mellett:

2030-ra:

- Vállalati járműflottánkat teljes egészében elektromos járművekkel váltjuk ki.
- A szállítójárművek flottáján belül a nulla és az alacsony károsanyag-kibocsátású autók<sup>1</sup> arányát 50%-ra növeljük.

2035-re:

- Az új szállítójárműveink kizárólag nulla, ill. alacsony kibocsátású járművek.

2045-re:

- 2045-re nullára csökkentjük a GLS szén-dioxid-kibocsátását<sup>2</sup>.

### **Környezetvédelmi intézkedések**

Erőforrásaink és szakértelmünk egyesítésével törekszünk a szén-dioxid-kibocsátásunk folyamatos csökkentését szolgáló intézkedések kidolgozására és végrehajtására. Ez magában foglalja mind a szállítási tevékenységeinkből származó kibocsátásokat, mind a közvetett kibocsátási forrásokat, mint például a vásárolt villamos energiát vagy az épületeink fűtését. Vállaltuk, hogy a [Science Based Targets initiative](#) (SBTi) program elveinek megfelelően olyan rövid- és hosszú távú célokat tűzünk ki, amelyek segítségével biztosítható intézkedéseink folyamatos összehangolása a klímatudomány legújabb eredményeivel.

Legfontosabb intézkedéseink:

- A nulla és az alacsony kibocsátású közlekedési járművek nagyobb arányú használata, szállító partnereinkkel együttműködésben. Együttműködünk a járműgyártókkal, ill. az infrastruktúra- és energiaszolgáltatókkal, hogy ösztönözzük az innovatív megoldásokat a nulla és az alacsony kibocsátású szállítási és töltőinfrastruktúra területén a GLS-nél.
- 2030-ra elektromos autókkal váltjuk fel a GLS-nél használt összes vállalati járművet.
- Folyamatosan fejlesztjük szállítási hálózatunk hatékonyságát az útvonalak optimalizálását és a szállítási távolságok lerövidítését biztosító digitális technológia alkalmazásával, ami lehetővé teszi a szén-dioxid-kibocsátásunk csökkentését. Ide tartozik a kibocsátás csökkentése a kézbesítés utolsó szakaszában olyan megoldások révén, mint a csomagautomaták és csomagpontok, valamint egyéb „out-of-home”<sup>3</sup> átvételi lehetőségek.
- Megújuló energiaforrásokból származó villamos energia nagyobb arányú használata, lehetőség szerint saját épületeinkre telepített napelemes rendszerek, valamint megújuló energiaforrásokból származó zöldáram beszerzése révén.
- Folyamatosan fejlesztjük és javítjuk környezetközpontú irányítási rendszerünket (ISO 14001).

<sup>1</sup> Olyan járművek tartoznak ide, amelyeknek működésük során vagy lényegesen kevesebb a kibocsátásuk a dízel- és benzinüzemű járművekénél, vagy egyáltalán nem bocsátanak ki káros anyagot (pl. elektromos vagy alternatív üzemanyaggal működő járművek). Ide tartozik továbbá a gyalogosan történő csomagkézbesítés. Jelenleg ez csak a GLS Spain esetén releváns.

<sup>2</sup> A GLS „nulla kibocsátás 2045-re” célkitűzése arra irányul, hogy a vállalat 2045-re 90%-kal csökkentse szén-dioxid-kibocsátását a Scope 1, 2 és 3 kategóriában (közvetlen, közvetett és nem saját tulajdonban lévő közvetett kibocsátás), a fennmaradó 10% kibocsátást pedig tanúsítvánnyal ellátott éghajlatvédelmi projektekbe történő beruházással ellensúlyozza. A GLS a továbbiakban kidolgozza az előirányzott csökkentés elérésének menetrendjét (a köztes szén-dioxid-csökkentési célok kitűzését is ideértve); továbbá annak érdekében, hogy ez a menetrend a klímatudomány eredményeire épüljön, 2023. decemberében vállalta, hogy a Science Based Target initiative-et (SBTi), azaz a tudományos megalapozottságú célmeghatározási programot alkalmazza a célok kitűzésénél. A GLS a tervek szerint a 2024-2025-ös pénzügyi évben az SBTi-nek megfelelően kidolgozza, benyújtja és jóváhagyhatja a szükséges menetrendet.

<sup>3</sup> A küldeménynek a címzett lakásán kívüli átvételére vonatkozó lehetőségek, mint amilyen a csomagautomata, a csomagpont, valamint egyéb alternatív kézbesítési helyek. Ennek a módszernek köszönhetően ritkábban kell ismételtlen megkísérelni a kézbesítést, és nagyobb rugalmasságot kínál a címzetteknek.

- Folyamatosan csökkentjük az erőforrás-felhasználást telephelyeinken. Amellett, hogy figyelemmel kísérjük az energiafogyasztást, évente ellenőrizzük a vízfogyasztást és a hulladékok keletkezését is, hogy felismerhessük, mely területeken van szükség fejlődésre. Környezetközpontú irányítási rendszerünk (ISO 14001) működtetése keretében helyi célokat határozunk meg a folyamatos nyomon követés és csökkentés érdekében.
- Folyamatos információcsere, oktatás és képzés révén biztosítjuk, hogy minden munkavállalónk és szállító partnerünk teljes mértékben tisztában legyen környezetvédelmi felelősségünkkel.
- Figyelemmel kísérjük és ellenőrizzük a környezetvédelmi és energetikai teljesítményünket, hogy az így szerzett információk alapján folyamatosan javítsuk ezt a teljesítményt.
- Újrafelhasználható csomagolásra szakosodott start-up vállalkozásokkal működünk együtt, és ezeket a közös kezdeményezéseket ügyfeleink körében is reklámozzuk.

### **Környezetközpontú irányítási rendszer (ISO 14001)**

A GLS-nél figyelemmel kísérjük erőforrás-felhasználásunkat, hogy ennek segítségével mérsékeljük tevékenységünk káros környezeti hatásait, különös tekintettel arra, hogy csökkentjük:

- a villamosenergia-fogyasztást,
- a fűtőenergia-fogyasztást,
- a vízfelhasználást, valamint
- a hulladéktermelést működésünk során.

Mindez részét képezi környezetközpontú irányítási rendszerünknek, amelynek az ISO 14001 szabványnak megfelelő tanúsítását minden évben elvégeztetjük összes európai leányvállalatunknál.

### **Átlátható adatszolgáltatás**

A GLS Csoport elkötelezett amellett, hogy minimálisra csökkentse működésének káros környezeti hatásait, és valamennyi érintett érdekében folyamatosan törekedjen arra, hogy megoldásokat keressen a környezeti problémákra. Ezért [környezeti, társadalmi és irányítási \(ESG\) jelentésünkben](#) a [Globális Jelentéstételi Kezdeményezés \(Global Reporting Initiative, GRI\) standardjainak](#)<sup>4</sup> megfelelően, átlátható módon számolunk be elért eredményeinkről a külső és belső érintetteknek. A szén-dioxid-kibocsátásról olyan nemzetközileg elismert standardok alapján számolunk be, mint az [Üvegházhatást okozó gázokra vonatkozó jegyzőkönyv \(Greenhouse Gas Protocol\)](#)<sup>5</sup>, valamint a [DIN EN 16258 szabvány](#)<sup>6</sup>. A „[Basis of Reporting \(Jelentéskészítési alapelvek\)](#)” c. dokumentum átfogóan ismerteti a GLS adatszolgáltatási módszerét.

Felelősek vagyunk azért, hogy gondoskodjunk a közzétett adatok megfelelő minőségéről, továbbá arról, hogy folyamatosan felülvizsgáljuk alkalmazott eljárásainkat ezek továbbfejlesztése érdekében. Az érintettek a legújabb [ESG-jelentésünkben](#), valamint a [GLS Csoport](#) Climate Protect weboldalán és az egyes országok weboldalán részletesebben is tájékozódhatnak a Climate Protect környezetvédelmi stratégiánkat illetően.

<sup>4</sup> GRI: Global Reporting Initiative Standards (a Globális Jelentéstételi Kezdeményezéshez tartozó standardok): iránymutatás gazdasági, környezeti és társadalmi hatásokról szóló jelentések elkészítéséhez.

<sup>5</sup> Üvegházhatást okozó gázokra vonatkozó jegyzőkönyv (Greenhouse Gas Protocol): az üvegházhatású gázok kibocsátásának számszerűsítésére és kezelésére szolgáló számviteli szabvány.

<sup>6</sup> A közúti közlekedésből származó üvegházhatásúgáz-kibocsátás kiszámítására és bejelentésére szolgáló európai szabvány.

### **Kommunikáció**

A jelen Környezetvédelmi Szabályzat alapján konkrét utasításokat kell meghatározni a Csoport egyes országokban működő vállalataira vonatkozóan.

A Környezetvédelmi Szabályzat a GLS Csoport és leányvállalatai minden weboldalán elérhető.

### **Kapcsolódó dokumentumok**

- A GLS Csoport Üzleti Magatartási Kódexe (<https://gls-group.eu/GROUP/en/about-us/compliance/>)
- A GLS Csoport Szállítói Magatartási Kódexe (<https://gls-group.eu/GROUP/en/about-us/compliance/>)
- Az IDS ESG-irányelvei (<https://www.internationaldistributionsservices.com/en/sustainability/governance/policies/>)
- A GLS Csoport ESG-jelentései (<https://gls-group.eu/GROUP/en/our-responsibility/>)
- A GLS Csoport 2023-2024-es Jelentéskészítési alapelvei (Basis of Reporting) ([https://gls-group.com/GROUP/media/downloads/GLS\\_Group\\_Basis\\_of\\_Reporting\\_2023-24.pdf](https://gls-group.com/GROUP/media/downloads/GLS_Group_Basis_of_Reporting_2023-24.pdf))
- ISO 14001 tanúsítvány (<https://gls-group.eu/GROUP/en/our-responsibility/certifications/>)

### **Érvényességi kör**

A jelen Környezetvédelmi Szabályzat a GLS-nek az egyes országokban működő minden vállalatára érvényes.

### **Elszámoltathatóság**

Környezetvédelmi stratégiánk, ESG Bizottságunk tevékenysége és az ISO 14001 tanúsítvánnyal rendelkező környezetközpontú irányítási rendszerünk keretében folyamatosan figyelemmel kísérjük céljaink teljesülését, és felülvizsgáljuk, hogy milyen fókuszterületekre összpontosítsunk. Az elért eredményeket a [GLS ESG-jelentésében](#) tesszük közzé.

### **További információ**

Bővebb felvilágosítás itt található: <https://gls-group.eu/GROUP/en/our-responsibility/climate-protect/>

Dr. Karl Pfaff  
**CEO GLS B.V.**