

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# GLS ouvre une nouvelle agence à Servian, près de Béziers

- Développement du réseau GLS en Méditerranée
- Heures de retrait tardives pour une expédition plus rapide des colis
- Équipé à 100 % de panneaux solaires
- Coronavirus : reprise des livraisons du lundi au vendredi, même le samedi localement sur Paris

**Toulouse, le 19 mai 2020. Depuis début avril, GLS dispose d'une nouvelle agence à Servian, près de Béziers. Les enlèvements tardifs permettent une expédition plus rapide des colis dans certaines parties de l'Hérault et de l'Aude. GLS répond ainsi à l'augmentation croissante des destinataires particuliers dans la région.**

GLS a investi environ 200 000 euros dans l'agrandissement des bâtiments. Les anciens points de dépôt de Béziers, de Narbonne et une partie du site d'Agde/Marseillan/Sérignan seront intégrés à ce nouveau bâtiment. « Nous pouvons ainsi harmoniser les processus et améliorer davantage la qualité de nos services », explique Nicolas Robert, Directeur général GLS France. Le site de 2 500 m<sup>2</sup> a une capacité de traitement d'environ 1 600 colis par jour.

La nouvelle agence se trouve dans un emplacement stratégique, dans la Zone d'Activités de la Baume à Servian, à environ 15 km au nord-est de Béziers. L'accès direct aux autoroutes A75 et A9, ainsi qu'à la route nationale N9 permet de rallier aisément la ville la plus proche, Narbonne, ainsi que d'autres sites de GLS.

### **Un équipement moderne et durable**

Dix-huit tournées de livraison partiront de ce nouveau site sur la région. Un nouveau convoyeur entièrement motorisé de 80 mètres permet d'augmenter la productivité et de faciliter le travail des collaborateurs, des partenaires de transport et des chauffeurs-livriers. Dans le cadre de l'initiative ThinkGreen, l'agence a également été équipée de panneaux solaires. L'énergie produite est utilisée à 100 % pour l'agence.

### **Mise à jour coronavirus**

Par ailleurs, en raison de l'augmentation actuelle du volume des colis, GLS France a repris les livraisons dans toute la France du lundi au vendredi depuis Pâques. À Paris et en Île-de-France, les colis sont même parfois livrés le samedi. « Même si le volume de colis à destination des entreprises a diminué en raison de la fermeture de nombreux magasins, nous notons une forte augmentation du volume de colis pour les particuliers, notamment en Île-de-France », explique Nicolas Robert. « Nous sommes en mesure

de traiter cette augmentation, mais notre priorité absolue dans cette situation exceptionnelle reste la santé de tous les collaborateurs de GLS, des partenaires de transport, des chauffeurs-livreurs et des clients ». Vous trouverez toutes les informations et mesures actuelles concernant le coronavirus sur le site Internet de [GLS](#).

### **GLS France et le Groupe GLS**

*GLS France est une filiale de General Logistics Systems B.V. (siège social à Amsterdam). GLS assure la livraison de colis pour plus de 200 000 clients grâce à des solutions express et logistiques. « Être le leader en qualité de service pour la logistique colis » : telle est l'ambition de GLS. Via ses propres filiales et des accords contractuels, le Groupe GLS couvre 45 pays et est connecté au monde entier. GLS est l'un des leaders européens des opérateurs colis de par son réseau routier. Le Groupe est également présent au Canada et sur la côte ouest des États-Unis. GLS dispose ainsi d'environ 70 hubs et 1 400 agences. Avec 19 000 collaborateurs, ce sont environ 26 000 véhicules de livraison et environ 3 500 camions longue distance qui roulent quotidiennement pour GLS. Durant l'exercice 2018/19, 634 millions de colis ont été transportés pour un chiffre d'affaires total de 3,3 milliards d'euros.*