

Tisková zpráva

Praha, 11. února 2021

Balíkový přepravce GLS zařadil do ostrého provozu v České republice první velkokapacitní elektrickou dodávku. Do příštího roku chce přidat dalších 10.

Balíkový přepravce GLS začal pro každodenní rozvoz balíků v Hulíně a okolí využívat vůbec první elektrickou dodávku Mann eTGE. Dodávka pojme stejné množství balíků jako běžná dieselová dodávka, tedy až 300, a na jedno nabití ujede až 120 km. Společnost GLS plánuje v následujících 12 měsících rozšířit svoji flotilu minimálně o dalších 10 elektrododávek a 5 elektrických cargo kol. Jejich nasazení je součástí dlouhodobé strategie ThinkGreen s cílem výrazně omezit uhlíkovou stopu.

Společnost GLS vstupuje v České republice do nové éry a rozšiřuje po důkladných testech dostupných vozidel svůj vozový park o vůbec první velkou elektrickou dodávku. Ta od února rozváží balíky z depa v Hulíně mj. po Kroměříži a blízkém okolí. Vozidlo Mann eTGE disponuje baterií o kapacitě 36 kWh a nabízí dojezd až 120 km. Z 400 V zásuvky se dodávka dobije za 7 hodin, z klasické 230 V zásuvky pak za 15 hodin. Velikost úložného prostoru dosahuje 10,5 m³, dodávka tedy pojme dostatečné množství balíků pro běžný provoz. „Konečně se nám dostala do ruky elektrická dodávka, která má dostatečně velký úložný prostor až na 300 balíků, což je množství, které denně běžně rozvážím. Líbí se mi, jak je auto tiché, dobře se ovládá. Na druhou stranu je potřeba hlídat si dojezd. Při doručování po městě je to dostačující, ale při agresivnější jízdě nebo v kopcích je spotřeba vyšší,“ říká kurýr Lukáš, který vozidlo testoval po dobu jednoho měsíce v Jihlavě.

GLS CZ usiluje o větší zastoupení vozů s alternativním pohonem a do roku 2022 plánuje přidat minimálně dalších 10 elektrických dodávek a 5 nákladních cargokol, která již nasazena v ostrém provozu v cyklodepu na pražském Florenci, kde se od listopadu 2020 kurýrovi podařilo bezemisně rozvést již více než 3000 zásilek. „Zákazníci se čím dál více zajímají, jakým způsobem probíhá přeprava. Modernizace flotily a zařazení elektrických vozidel je jedním z řady opatření GLS s cílem snižovat uhlíkovou stopu. Kromě toho při stavbě nových a rekonstrukci stávajících budov využíváme ekologická řešení, jako je instalace fotovoltaických systémů, vytápění tepelným čerpadlem, používání dešťové vody apod. Zároveň se snažíme kompenzovat emise CO₂ pomocí podpory výsadeb stromů s neziskovými organizacemi v ČR,“ vysvětluje **Pavel Včela, ředitel GLS Česká republika.**

Informace nyní můžete čerpat také na blogu GLS Česká republika: <https://blog.gls-czech.cz/>

Kontakt pro více informací:

Markéta Kabudřová

Insighters s.r.o.

Tel.: +420 730 129 933

Email: marketa.kabudova@insighters.cz

GLS v České republice a skupina GLS

GLS Czech Republic s.r.o. je dceřinou společností General Logistics Systems B.V. (s centrálou v Amsterdamu). GLS zajišťuje spolehlivé a vysoce kvalitní služby přepravy balíků pro více než 240 000 zákazníků, doplněné logistickými a expresními službami. „*Lídr kvality v balíkové přepravě*“, to je hlavní motto GLS. Prostřednictvím vlastních a partnerských společností skupina GLS provozuje síť pokrývající 40 zemí. Díky propracované pozemní síti je GLS jedním z předních poskytovatelů balíkové přepravy v Evropě. GLS působí také v Kanadě a na západním pobřeží USA. GLS má k dispozici více než 70 centrálních a regionálních třídících středisek a více než 1 400 dep. GLS čítá na 19 000 zaměstnanců, na silnicích 28 000 doručovacích vozidel a více než 4 000 dálkových nákladních vozidel. Ve fiskálním roce 2019/20 dosáhla GLS obrátu ve výši 3,6 miliardy EUR a přepravila 667 milionů balíků.