

Le groupe GLS annonce son engagement à définir des objectifs fondés sur la science, conformément à l'initiative Science Based Targets



Oude Meer, 28 mars 2024 – GLS s'engage à définir des objectifs, à court et à long terme, fondés sur la science (SBTs ou science-based targets en anglais), afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) dans l'ensemble de ses activités, conformément à l'initiative Science Based Targets (SBTi). Par cet engagement, GLS reste fidèle à sa mission de longue date de protéger l'environnement et de réduire son empreinte carbone.

Encadrée par son programme de protection de l'environnement, Climate Protect, GLS met continuellement en œuvre des mesures visant à éviter et à réduire ses émissions de carbone. En s'associant à la SBTi, GLS franchit une nouvelle étape pour s'assurer que sa stratégie de réduction s'aligne sur les avancées scientifiques les plus récentes en matière de climat.

Dr Karl Pfaff, PDG de GLS, a déclaré : « Nous sommes fiers de vous annoncer notre engagement à mettre en place des SBTs, ce qui témoigne de notre ferme engagement envers le développement durable. Cela garantit que nos efforts restent en phase avec les dernières avancées scientifiques en matière de climat alors que nous continuons à investir dans nos opérations et à avancer sur le chemin exigeant d'un avenir plus vert. »

Au cours des deux dernières années, GLS a presque doublé le nombre de véhicules à faibles émissions ou zéro émission, comptant désormais plus de 4 300 véhicules¹ dans sa flotte de transport. L'entreprise a d'ailleurs introduit ses premiers camions électriques au Canada ainsi qu'en Italie, et elle explore toujours de nouvelles options, comme un camion à hydrogène présentement testé en Allemagne. De plus, GLS utilise de l'électricité renouvelable dans plus de 80% de ses bâtiments opérationnels.

Dans le cadre de cet engagement, GLS compte travailler en étroite collaboration avec la SBTi afin de définir des objectifs de réduction des émissions de GES pour les portées 1, 2 et 3. L'entreprise vise à soumettre ces objectifs pour validation par la SBTi d'ici la fin de l'année 2024.

¹ Cela fait référence à des véhicules qui, pendant leur utilisation, produisent soit des émissions considérablement plus faibles que les véhicules diesel et à essence (par exemple, les véhicules GNL, GNC ou GNR), soit aucune émission (par exemple, les véhicules électriques ou à hydrogène).

À propos de l'initiative SBT

L'initiative SBT résulte d'un partenariat entre le CDP, le Pacte mondial des Nations Unies, l'Institut des ressources mondiales (WRI) et le Fonds mondial pour la nature (WWF). Elle définit et promeut les meilleures pratiques pour établir des objectifs de réduction des émissions fondés sur la science, et réunit une équipe d'experts chargée d'évaluer et de valider de manière indépendante ces objectifs.

À propos de GLS

Le groupe GLS est l'un des principaux fournisseurs de services de colis indépendants en Europe, bénéficiant d'une forte implantation locale dans presque tous les pays du continent. Il opère également à travers des filiales à part entière au Canada et sur la côte ouest des États-Unis, le tout au sein d'un seul réseau GLS. Cela permet à GLS de relier aisément ses clients et les communautés à des millions de colis et de récits chaque jour. Le réseau de GLS assure une connexion rapide et flexible entre ses marchés pour s'adapter à leur nature changeante et dynamique. L'entreprise est fière de fournir à ses clients dans 40 pays un service de haute qualité qui répond parfaitement à leurs besoins. Avec un réseau comprenant plus de 1 600 dépôts, soutenu par environ 36 000 véhicules de livraison de dernier kilomètre et 6 200 camions longue distance, GLS offre une robustesse, une flexibilité et une portée inégalées. En 2022/23, GLS a réalisé un chiffre d'affaires record de 5,4 milliards d'euros et a livré 862 millions de colis sur les marchés. Pour plus d'informations, visitez www.gls-group.com.